

25110 – Sanierung der Radwegestrecke zwischen Rethem (Aller) und Wohldorf;
Alternativenprüfung Sanierung Wölpebrücke oder Wegstrecke

VARIANTE: Ersatzneubau Brücke (Stahl)

Bestand

Wölpebrücke (Rad und Fußgängerbrücke)

- Sperrung der Brücke seit Herbst 2023
- Das Bauwerk befindet sich in einem schlechten Erhaltungszustand
- Tragkonstruktion Marode und somit nicht ausreichend tragfähig
- Umfangreiche Sanierungsmaßnahmen sind erforderlich
 - Austausch Binder
 - Erneuerung Bohlenbelag
 - Optimierung des konstruktiven Holzschutzes

Planstraße C

- Asphaltstraße knapp 3 m breit
- Oberfläche bietet gute Basis für Verbreiterung
- Schmale Bankette
- Baum- und Strauchbestand z.T. in unschädlichen Abstand zur Straße

Umfang

Rückbau Wölpebrücke (Rad und Fußgängerbrücke)

- Rückbau der gesperrten Brücke
- Massive Betonfundamente verbleiben
- Lichtraumprofil des Rad- und Wanderwegs wiederherstellen.

Neubau Brücke

- Partielle Instandsetzung der Betonfundamente
- Konstruktion als Deckbrücke
- Haupttragwerk aus Stahl daher lange Lebensdauer des Haupttragwerkes
- Geländer und Bohlenbelag aus Holz

Planstraße C

- Ausbau der Planstraßen auf eine Gesamtbreite von 5,5
- Bestandsfahrbahn aus Asphalt verbleibt
- Beidseitige Verbreiterung der Straße durch Banketten aus Schotter
- Profilierung der Seitenräume

Kosten

Rückbau Rad- und Fußgängerbrücke

Baustelleneinrichtung:	6.550,00 €
Baufeldfreimachung:	18.495,00 €
Rückbau und Entsorgung:	11.627,50 €
Landschaftsarbeiten:	2.840,00 €

Neubau Brücke

Baustelleneinrichtung:	23.420,00 €
Auflager sanieren:	4.580,00 €
Stahlbau:	66.930,00 €
Holzbau:	62.304,80 €
Stundenlohnarbeiten:	1.405,00 €

Ausbau Planstraße C

Baustelleneinrichtung:	4.658,33 €
Erd- und Abbrucharbeiten:	13.237,00 €
Straßenbauarbeiten:	7.620,00 €
Stundenlohnarbeiten:	872,00 €

Gesamtkosten

Gesamtsumme, Netto:	224.539,63 €
zzgl. MwSt (19,0 %)	42.662,53 €
<u>Gesamtsumme, Brutto:</u>	<u>267.202,16 €</u>

Soltau, 08.07.2026

Aufgestellt:

K. Bosselmann
(Dipl.-Ing. (FH))